# HELI 3.5CH R/C

-8 +8

✓ +14

FXD938


PT **Heli 3.5CH** R/C
Manual de Utilização ——— Página 2

ES **Heli 3.5CH** R/C
Manuale de Usuário ——— Pagina 8

EN **Heli 3.5CH** R/C
User Manual ——— Page 14


Please read carefully before use • Léa el manual antes de usar • Por Favor, ler antes de utilizar

giroo®

# MANUAL DE UTILIZAÇÃO

+14

***Helicópetro Controlo Infra Vermelho 3.5 Canáis***

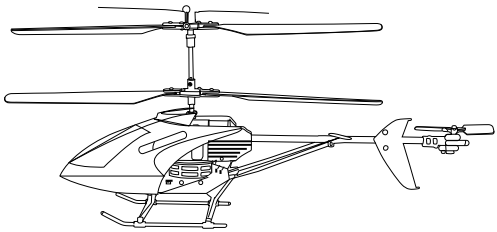
Muito obrigado por adquirir o nosso produto.
Por favor, leia o manual antes de usar o nosso helicóptero.

## ★ Características do produto

【1】Controlo remoto de escala digital, controle inteligente micro-computador rápido, controla com precisão os movimentos de voo e rotas.
【2】Design inovador e exclusivo. O motor simula estéticamente o da máquina real, antena escondida e design estético da fuselagem. As luzes permitem uma sinalização continua do vôo em modo ativo, piscam durante o vôo, adicionando mais dinamismo e divertimento.
【3】O comando permite definir a velocidade, direção e iluminação. Com proteção reforçada e giroscópio high-tech.
【4】Produzido com materiais de alta qualidade com excelente resistência a impactos.

## ★

【1】 Comprimento: 20cm
【2】 Largura: 4 cm
【3】 Altura: 9,5cm
【4】 Cores: amarelo, azul e verde
【5】 Frequência: Infra Vermelhos
【6】 Raio de Controle: até 30 metros
【7】 Tempo de Vôo: até 6 minutos
【8】 Tempo de Carga: de 30 a 40 minutos



## ★ Lista de Produtos Incluídos

Helicóptero: 1pcs, Comando: 1pcs, Cabo USB, Manual de utilização: 1pcs, Lâmina principal: 2pcs, Hélice de cauda: 1pcs.

## ★ Componentes (Ilustração)

## ★ Instalação do comando

【1】Instale as baterias. Abra o compartimento e carregue 6 AA de 1.5V com as polaridades corretas, em seguida feche correctamente o compartimento da bateria. (ver figura)

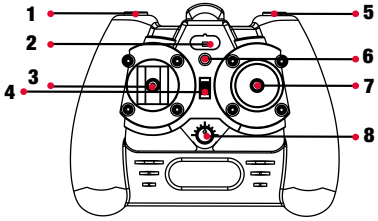
【2】Selecione a frequência A, B ou C.

**AVISOS** ⚠

① Por favor, verifique a polaridade das baterias.

② Por favor, não misture tipos de baterias.

③ Não misture baterias novas com usadas.



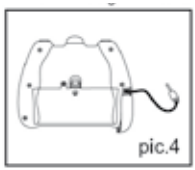

**1.** Interruptor da luz
**2.** Selector de Banda
**3.** Mudança de Velocidade
**4.** Interruptor ON/OFF
**5.** Botão de velocidade
**6.** Indicador de energia
**7.** Mudança de direção
**8.** Botão do Trimmer

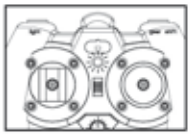
## ★ Carregar o Helicóptero

【1】Carregar o helicóptero com o cabo USB fornecido/cabo incluído no comando pic.4.

【2】Desligue o interruptor do helicóptero (OFF), conecte o cabo ao helicóptero, e coloque-o a carrregar.

【3】Quando estiver a carregar a luz vermelha no comando acende. Carregue-o entre 30-40 minutos, quando carregado a luz verde acende, o carregamento está concluído. (se piscar as baterias estão esgotadas)




pic.6

## ⚠ AVISOS

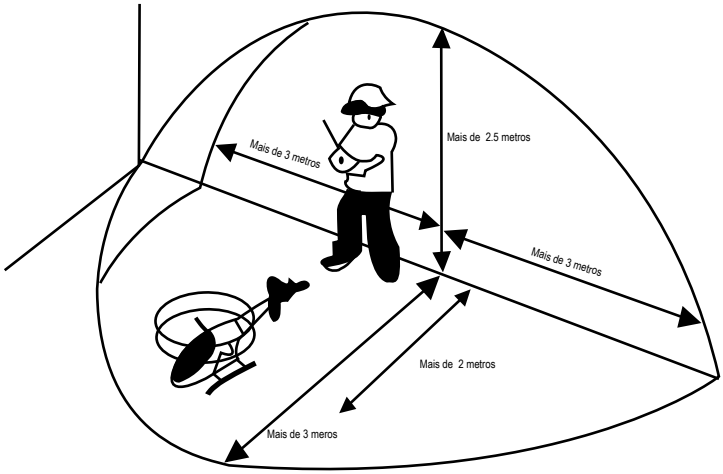
① Por favor, não carregar imediatamente após o vôo. Para evitar danificar a bateria, deve ser carregada depois de repousar(arrefecer) cerca de 20 minutos.
② Não carregue sem a supervisão de um adulto. Por favor, retire o adaptador depois de carregar 30-40minutos, caso contrário pode causar danos.
③ Não mergulhe a bateria em água ou abra a bateria, para evitar queimaduras.
④ Não coloque bateria com as polaridades invertidas, os terminais positivo e negativo devem corresponder ao do produto, para evitar o perigo de curto-circuito.

## ★ Espaço de Vôo

【1】Voe com o helicóptero num espaço livre, sem chuva e sem vento.
【2】Não se esqueça de voar com o helicóptero num lugar interior espaçoso ou ao ar livre em espaço aberto e mantenha-se afastado de multidões, animais, postes com fios e outros obstáculos.
【3】Não voe perto de estradas ou locais com movimento de veiculos de transporte.

## ⚠ AVISOS

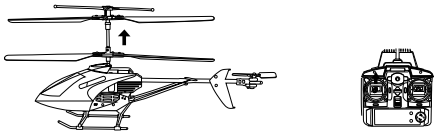
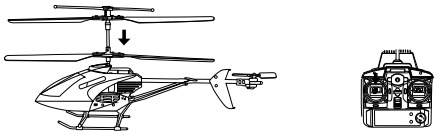
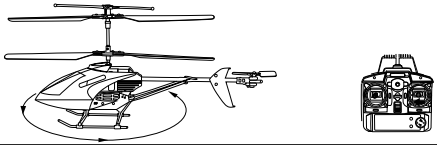
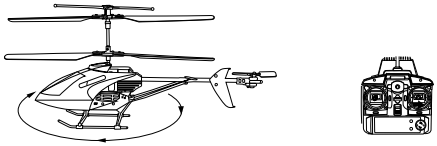
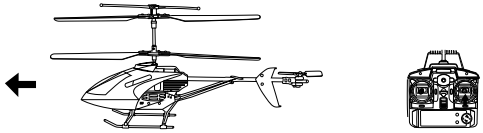
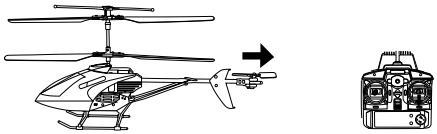
① Não voar em condições meteorológicas adversas: muito calor, forte vento, trovoadas ou tempestades.
② Por favor, mantenha-se longe de multidões, animais, postes com fios e outros obstáculos.
③ Certifique-se que está a voar com a frequência correta no seu helicóptero.
④ Mantenha sempre o helicóptero no seu raio de visão.
⑤ Por favor, não voe com o helicóptero dentro de um raio de 5.000 metros da pista do aeroporto, ou perto de postes com fios.
⑥ Não recomendado para crianças menores de 8 anos, sem supervisão de um adulto.




## ★ Pronto para descolar

【1】Coloque o interruptor “ON / OFF” do comando na posição “ON”. coloque o helicóptero numa superficie plana e dura ou no chão, mantenha-se afastado de multidões, animais e outros obstáculos para evitar lesões provocadas pela alta velocidade e rotação da hélice.
【2】Coloque o interruptor “ON / OFF” do helicóptero na posição “ON”, a luz pisca e depois fixa.
【3】Selecione A, B ou C.
【4】Desloque o manipulo esquerdo para a frente lentamente, a hélice irá iniciar a rotação.
【5】Deve-se manter a pelo menos dois metros atrás do helicóptero.
【6】Aprenda a controlar o helicóptero com movimentos lentos de direção e a pouca altura do chão(50cm).

# ★ Instruções de Vôo

| | | |
|---|---|---|
| 【1】 Sincronia de Sinal | Primeiro, pressione o interruptor ON / OFF do helicóptero para a posição “ON”, e empurre o interruptor do comando de acordo com a direção da seta, em seguida, empurre a alavanca esquerda do comando para cima e puxe de imediato para baixo. Enquanto a luz indicadora do comando estiver ligada, isso significa que o sinal é normal e pode voar. | |
| 【2】 Subir | Empurre a alavanca esquerda do comando lentamente para cima. |  |
| 【3】 Descer | Empurre a alavanca esquerda do comando lentamente para baixo. |  |
| 【4】 Para Esquerda | Empurre a alavanca direita do comando lentamente para a esquerda. |  |
| 【5】 Para Direita | Empurre a alavanca direita do comando lentamente para a direita. |  |
| 【6】 Frente | Empurre a alavanca direita do comando lentamente para a cima. |  |
| 【7】 Trás | Empurre a alavanca direita do comando lentamente para a baixo. |  |
| 【8】 Pairar | Quando a alavanca esquerda do comando está na posição central, o helicóptero vai voar numa altura estável. Pare de mover as alavancas do comando, ajuste o botão **trimmer** para manter o helicóptero a pairar. | |
| 【9】 Ajustar | Sem empurrar as alavancas de controle, o helicóptero vai continuar a girar ou desativar a conecção. O botão **trimmer** pode ajustar o vôo. Se o nariz do helicóptero gira para a esquerda, rode o botão **trimmer** no sentido do relógio para o ajustar. Para o outro lado, rodar o botão **trimmer** no sentido contrário. | |
| 【10】 Mudança de Velocidade | Após o emparelhamento do sinal, o helicóptero está a voar a baixa velocidade. A luz principal está a piscar. Pressione a tecla de transição de velocidade, o modo de alta velocidade irá iniciar. Pressione novamente, para voltar ao modo de baixa velocidade. | |
| 【11】 Controle de Luz. | Quando o sinal de vôo é normal a luz é intermitente. Pressione o interruptor da luz para as apagar.<br>Pressione novamente e as luzes reacendem. | |

## ⚠ AVISOS (manutenção)

① Antes de voar, ligue primeiro o interruptor do comando, em seguida, ligue o interruptor de helicóptero. Depois de terminar vôo, desligue o interruptor de alimentação do helicóptero em primeiro lugar, em seguida, desligue o interruptor do comando.

1- Quando a baterias do comando ou do helicóptero está fraca, a distância do comando será menor.
Se a luz indicadora do comando está a piscar, a bateria está fraca deverá mudar para pilhas novas.
Se o helicóptero não voa alto ou não levanta, isso significa que o helicóptero está com a bateria fraca.
Por favor, empurrar o interruptor "ON / OFF" do helicóptero para a posição "OFF" e carregue-o.

2- Carregue o helicóptero por completo (30-40minutos) quando não foi utilizado num periodo alargado de tempo.

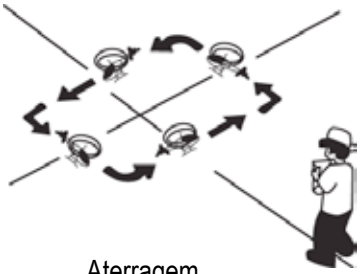
3- Quando o helicóptero embater em obstáculos, puxe a alavanca de controle remoto para a posição central.

4- Este produto pode ser controlado para voar dentro de um raio de 30 metros, num espaço sem obstáulos, sem interferência de outras radio frequências e sem vento, chuva ou trovoadas. Por favor, mantenha-o a voar dentro desse raio e em condições ideais.Caso contrário, o helicóptero vai estar fora de controle.

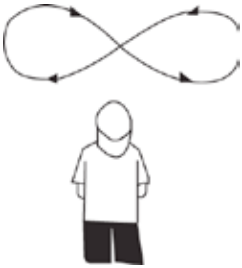
5- Pare de voar se o helicóptero estiver danificado, contacte o nosso serviço pós venda. (página seguinte)

## ★ Diagramas de treino

Rotação num ponto fixo.



Aterragem



"8" Movimento Infinito

## ★ Resolução de Problemas

| Problema | Causa | Solução |
|---|---|---|
| Não responde ou a luz do comando está desligada. | ① O interruptor está na posição "OFF" | ① Mude o interruptor para a posição "ON" |
| | ②As baterias não estão instalados corretamente. | ② Instale ou substitua a bateria corretamente. |
| | ③ Bateria fraca. | ③ Substitua por uma bateria nova ou recarregue. |
| Sem Controle | ① Interruptor de alimentação do comando está na posição "OFF" | ① Mude o interruptor do comando para a posição "ON" |
| | ② O interruptor do helicóptero está na posição "OFF" | ② Mude o interruptor do helicóptero para a posição "ON" |
| | ③ O vento é muito forte | ③ Não voe com vento forte |
| Não pode voar alto | ① A rotação da hélice está lenta. | ① Empurre para cima a alavanca esquerda |
| | ② Bateria do helicóptero está baixa | ② Carregue o helicóptero por completo |
| Subida acentuada | A alavanca de controle esquerda foi empurrada para cima bruscamente | Empurre lentamente até a altura pretendida, tendo em atenção o raio de alcance e espaço envolvente. |
| Descida acentuada | A alavanca de controle esquerda foi empurrada para baixo bruscamente | Empurre lentamente até a altura pretendida, tendo em atenção o raio de alcance e espaço envolvente. |
| Desvio de direção | O mau funcionamento da alavanca de controle direita | Consulte o procedimento "Instruções de vôo" para ajustar voar |

## ★ Identificação das peças que se podem substituir.

938

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 Painel de Cobertura | 2 Estrutura de Aterragem | 3 Palheta Principal A | 4 Palheta Principal B | 5 Fixador Superior Hélices |
| 6 Fixador Inferior Hélices | 7 Anel de Ligação | 8 Piso | 9 Engrenagem | 10 Hélice de Cauda |
| 11 Parte de União | 12 Lanço da Cauda | 13 Barra de Equilíbrio | 14 Eixo Interno | |
| 15 Componentes da engrenagem | 16 Conjunto de pinças para palhetas principais | 17 Rolamento Superior | 18 Rolamento Inferior | 19 Suporte Motor Traseiro |
| 20 Fixador do motor de cauda | 21 Placa superior do motor | 22 Comando Infra Vermelhos | 23 Motor da cauda | 24 Motor esquerdo |
| 25 Motor direito | 26 Placa de circuito | 27 Bateria Li-ion 3.7V | | |

## ★ CENTRO ASSISTÊNCIA TÉCNICA

O cliente deverá solicitar através dos contactos disponíveis a abertura de um processo de reparação / assistência.

**CONTACTOS**
E-mail: spv@ajaguiar.com
Telefone: +351 22 082 45 21.
www.ajaguiar.com/spv

**AVISOS :** A Garantia Geral apenas cobre as avarias de produção ou montagem, sendo da competência exclusiva do Centro de Assistência do distribuidor a determinação da sua origem e resolução.
A falta de cuidado ou de manutenção pode originar avaria.

# MANUAL DE USUARIO

+14

***Helicópetro Infra Rojo 3.5 Canáis***

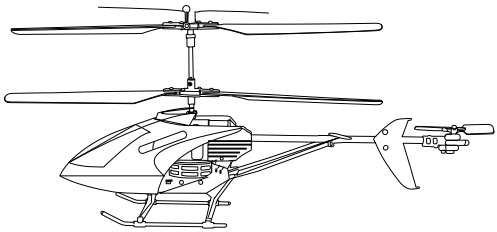
Gracias por adquirir nuestro producto.
Por favor, lea el manual antes de usar el producto.

## ★ Características del producto

【1】Control digital de escala a distancia, control inteligente del microordenador, rápido e inteligente para controlar con precisión el movimiento y las rutas de vuelo.
【2】Diseño innovador, único y nuevo. El motor estéticamente simula la máquina real, antena escondida, cuidado estético del fuselaje. Diseño Luze permite la señalización continúa volando en modo activo. Luces parpadean durante el vuelo, añadiendo más dinámica y divertida.
【3】Le permite ajustar la velocidad de transición, control de iluminación, una mayor protección y un giroscopio importados de alta tecnología. Controles adelante / atrás con sensibilidad, izquierda / derecha, arriba / abajo, flotar y aterrizar, ideal para principiantes.
【4】Con los materiales de ingeniería de alta calidad, tiene una fuerte resistencia a los impactos.
【5】Construcción racional, estructura de calidad, funcionamiento estable y fácil utilzação.

## ★ Especificaciones y parámetros técnicos

【1】 Longitud: 20cm
【2】 Ancho: 4 cm
【3】 Altura: 9.5 cm
【4】 Colores: amarillo, azul y verde
【5】 Frecuencia: Infra Rojo
【6】 Ray de control: hasta 30 metros
【7】 Tiempo de vuelo: hasta 6 minutos
【8】 Tiempo de carga: de 30 a 40 minutos



## ★ Lista de productos incluidos

Helicóptero: 1pcs, Mando: 1pcs, cargador: 1pcs, manual del usuario: 1pcs, Blade principal: 2pcs, Rotor de cola: 1pcs.

## ★ Product component (Aircraft illustration)

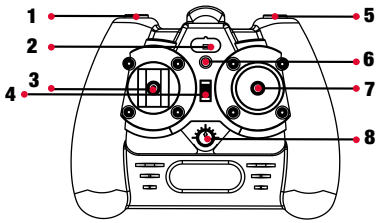
## ★ Instalación del mando a distancia

【1】Instale las baterías. Abra la tapa y pulse 6 AA 1,5 V con la polaridad correcta y cierre la batería correctamente. (Ver figura)

【2】Seleccione la frecuencia de A, B o C.

**⚠ Precaución**

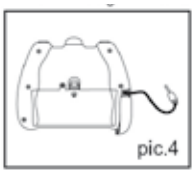
① Por favor, asegúrese que la polaridad cuando se carga la batería.
② Por favor, no use los tipos mixtos de baterías.
③ No mezcla pilas nuevas y usadas.

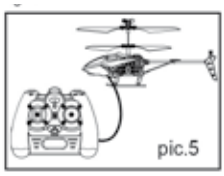


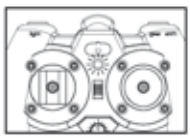

**1.** Interruptor de la luz
**2.** Selector de Banda
**3.** Mando del acelerador
**4.** Interruptor de alimentação
**5.** Botones de Velocidad
**6.** Indicador de encendido
**7.** Cambio de dirección
**8.** Interruptor de Trimmer

## ★ Carga del Helicóptero

【1】Cargue el helicóptero con el cable / cable USB incluido en el comando Fig.4.
【2】Apague el helicóptero (OFF), conecte el cable al helicóptero, y lo puso a carrregar.
【3】Cuando se carga la luz roja se enciende en el mando. Pulse es entre 30 a 40 minutos cuando se cargan las vueltas de la luz verde encendido, la carga ha finalizado. (intermitente si se agotan las baterías)





pic.6

## ⚠ ADVERTENCIAS

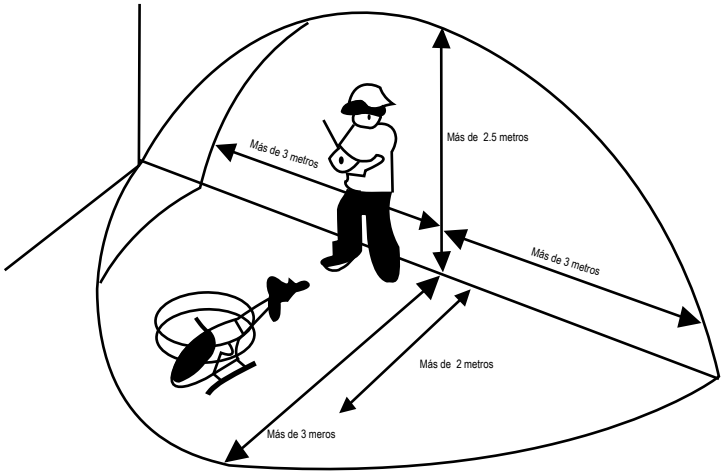
① Asegúrese de que el voltaje y el enchufe del adaptador son de acuerdo a su uso.
② Por favor, no cargue inmediatamente después del vuelo. Para evitar dañar la batería se debe cargar después de reposar unos 20 minutos.
③ No realice sin la supervisión de un adulto. Por favor, retire el adaptador después de la carga, de lo contrario puede causar daños o explosión.
④ No sumerja la batería en agua o cambiar la batería, para evitar el peligro de explosão.
⑤ Não poner la batería con las polaridades invertidas, los terminales positivo y negativo deben coincidir con el producto para evitar el peligro de explosión y de cortocircuito.

## ★ Ubicación de Vuelo

【1】 Volar con el helicóptero en un claro, soleado y sin viento.
【2】 No te olvides de volar el helicóptero en un lugar espacioso interior o al aire libre en una zona abierta y se mantenga alejado de las multitudes, animales, cartel con conexión de cable y otros obstáculos.
【3】 No vuele cerca del aeropuerto.

## ⚠ ADVERTENCIAS

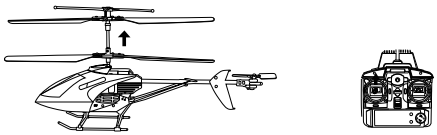
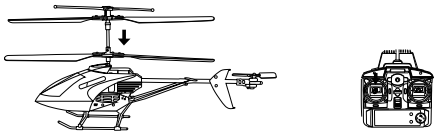
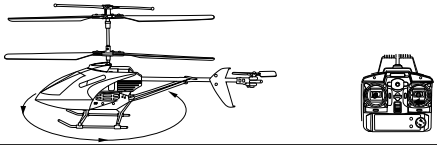
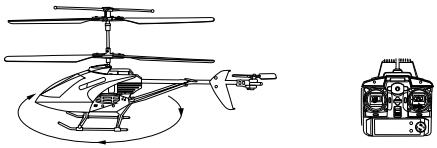
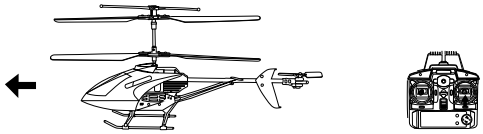
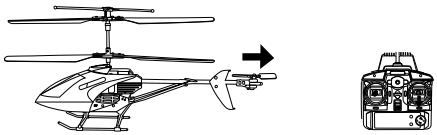
① No volar en condiciones meteorológicas adversas se sobrecaliente, fuerte viento, rayos o tormentas.
② Por favor, manténgase alejado de las multitudes, animales, postes con cables y otros obstáculos.
③ Asegúrese de que puedes volar con la frecuencia correcta de su helicóptero.
④ Mantenga helicóptero en su campo de visión.
⑤ Por favor, no vuelan con el helicóptero dentro del radio de 5.000 metros de la pista de aterrizaje del aeropuerto, o postes de cerca con alambres.
⑥ No recomendado para niños menores de 14 años.




## ★ Iniciar el vuelo

【1】 Pulse el interruptor “ON / OFF” control remoto de helicóptero en “ON” y estenda a antena completamente. Baje la palanca a la izquierda del control.
【2】 Pulse el interruptor de mando a la posición “ON”, “ON / OFF”, el indicador luminoso parpadea.
【3】 Ampliar la hélice de un avión, apague el interruptor de botón en el helicóptero de control remoto para la posición “ON”, “ON / OFF”, puesto que el helicóptero en un sperficie plana y dura o el piso, se mantenga alejado de las multitudes, los animales y otros obstáculos a evitar lesiones pelaalta velocidad y la rotación de la hélice.
【4】 Se debe tener al menos 2 metros detrás del helicóptero.

# ★ Instrucciones de Vuelo

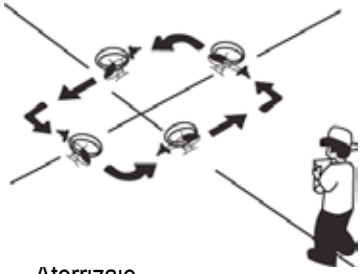
| | | |
|---|---|---|
| 【1】 Señal Sync | En primer lugar, pulse el interruptor de encendido / apagado del helicóptero a la posición "ON" y presione el interruptor de la línea de comandos con la dirección de la flecha y empuje la palanca izquierda del comando y tire inmediatamente. Mientras que la luz indicadora del comando está activado, significa que la señal es normal y puede volar. | |
| 【2】 Arriba | Empuje la palanca de mando hacia la izquierda lentamente hacia arriba. |  |
| 【3】 Abajo | Empuje la palanca de mando hacia la izquierda lentamente. |  |
| 【4】 Para izquierda | Empuje la palanca de mando a la derecha poco a poco a la izquierda. |  |
| 【5】 Para Direita- | Empuje la palanca de mando a la derecha poco a poco a la derecha . |  |
| 【6】 Frente | Empuje la palanca derecha lentamente al comando anterior. |  |
| 【7】 Espalda | Empurre a alavanca direita do comando lentamente para a baixo. |  |
| 【8】 Flotar | Cuando el comando es la palanca izquierda en la posición central, el helicóptero vuela a una altura constante. Detener las palancas de control, ajuste el botón del condensador de ajuste puede mantener el helicóptero en vuelo estacionario. | |
| 【9】 Ajustar | Sin empujando las palancas de control, el helicóptero continuará activar o desactivar la conexión. El botón se puede ajustar el trimmer de vuelo. Si la nariz del helicóptero gira a la izquierda, pulse el botón de la derecha para ajustar el trimmer. Al otro lado, empuje el trimmerno dirección opuesta botón. | |
| 【10】 Cambiar acelerar | Después de la vinculación de la señal, el helicóptero está volando a baja velocidad. La luz principal está parpadeando. Pulse la velocidad de transición, el modo de alta velocidad, se iniciará. Pulse de nuevo para volver al modo de baja velocidad. | |
| 【11】 Control de la luz | Cuando la señal es un vuelo normal, y la luz parpadea. Pulse el interruptor de la luz en off. Pulse de nuevo y volver a encender las luces. | |

## ⚠ ADVERTENCIAS

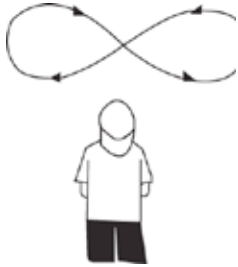
① Antes de volar, primero llame al conmutador de comandos, a continuación, gire el helicóptero interruptor. Después de terminar de vuelo, apague el interruptor de alimentación en el helicóptero en primer lugar, a continuación, apague el interruptor de mando.
② Cuando la carga de la batería o helicóptero es débil, se verá afectado el comando.
Si el indicador luminoso de carga parpadea, la batería está baja debe cambiar a las nuevas baterías.
Si el helicóptero no vuela alto o no plantea, esto significa que el helicóptero está fuera de energía de la batería.
Por favor presione el interruptor “ON / OFF” helicóptero “OFF” y presiónelo.
③ Pulse el helicóptero completamente cuando no está en uso durante un período prolongado de tiempo. Pulse el interruptor de mando “ON / OFF” a la posición “OFF” y retire las pilas.
④ Cuando el helicóptero golpeó con obstáculos, tire de la palanca de control remoto a la posición original.
⑤ Este producto puede ser controlado para volar dentro de un radio de 30 metros. Por favor tenga que volar en ese raio. Caso contrario, el helicóptero estará fuera de control.
⑥ Dejar de volar si el helicóptero está dañado.

## ★ Esquemas

La rotación en un punto fijo.



Aterrizaje



“8” Movimiento Infinito

## ★ Solución de problemas

| Problema | Causar | Solución |
|---|---|---|
| No responde ni a la luz del comando está activado. | ①El interruptor está en “OFF” | ①Cambie el interruptor a la posición “ON” |
| | ②Las pilas no están instaladas correctamente. | ②Instale o reemplace la batería correctamente. |
| | ③La batería está débil. | ③Reemplace con una batería nueva |
| Sin Control | ①Comando interruptor de alimentación está ajustado en “OFF” | ①Cambie el interruptor de mando a “ON” |
| | ②El interruptor de helicóptero está en la posición “OFF” | ② Cambie el interruptor del helicóptero a la posición “ON” |
| | ③ | ③ |
| | ④El viento es muy fuerte | ④No volar con viento fuerte |
| No se puede volar alto | ①La rotación de la hélice es lento. | ①Empuje hacia arriba la palanca de la izquierda |
| | ②La batería de Helicóptero es baja | ②Cargue el helicóptero completamente |
| Fuerte aumento | La palanca de control izquierda ha sido empujado bruscamente | Empuje lentamente a la altura deseada, teniendo en cuenta la amplitud y sus alrededores. |
| Fuerte caída | La palanca de control izquierda se empuja hacia abajo bruscamente | Empuje lentamente a la altura deseada, teniendo en cuenta la amplitud y sus alrededores. |
| Desviarse aerolínea | O mau funcionamento da alavanca de controle direita | Vea las “Instrucciones para el vuelo” para ajustar volar |

## ★ Identificación de las piezas que pueden reemplazar. 938

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 Cabina de cobertura | 2 Tren de aterrizaje | 3 Hélice principale A | 4 Hélice principale B | 5 Abrazadera superior de las hélices |
| 6 Abrazadera inferior de las hélices | 7 Anillo de conexión | 8 Piso | 9 Engranaje | 10 Hélice de cola |
| 11 Parte de la Unión | 12 Haul cola | 13 Barra del balance | 14 Árbol interno | |
| 15 Componentes del engranaje | 16 Sistema de las abrazaderas para las hélices principales | 17 Balanceo superior 5x8x2,5cm | 18 Balanceo inferior 6x2,5x2,5cm | 19 Ayuda trasera del motor |
| 20 Abrazadera del motor de la cola | 21 Placa superior del motor | 22 Mando R/C | 23 Motor de la cola | 24 Motor izquierdo |
| 25 Motor derecho | 26 Placa del circuito | 27 Batería Li-ion | | |

## ★ SERVICIO POST-VENTA

El cliente debe solicitar a través de los contactos disponibles para abrir un proceso de reparación / mantenimiento.

**CONTATOS**

**E-mail:** spv@ajaguiar.com

Telefóne +351 22 082 45 21.

**www.ajaguiar.com/spv**

**ADVERTENCIA :** La garantía sólo cubre defectos generales de fabricación o el montaje, siendo exclusiva responsabilidad del centro de servicio del concesionario para determinar su origen y su resolución. La falta de cuidado o mantenimiento puede causar un mal funcionamiento.A falta de cuidado ou de manutenção pode originar avaria.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 Panel Coverage. | 2 Structure Landing. | 3 Main Propeller A | 4 Main Propeller B | 5 Fixer Upper Propellers. |
| 6 Fixer Bottom Propellers. | 7 Ring Connection. | 8 Floor. | 9 Gear. | 10 Propeller Tail. |
| 11 Parts of the Union. | 12 Tail Section. | 13 Balance Bar. | 14 Internal shaft. | |
| 15 Gear components | 16 Set of tongs to main blades | 17 Upper rollings 5x8x2,5cm | 18 Lower rollings 6x2,5x2,5cm | 19 Back Motor support |
| 20 Clamp of the tail engine | 21 Superior plate of the engine | 22 Controller R/C | 23 Tail Engine | 24 Left Engine |
| 25 Right Engine | 26 Circuit board | 27 Battery Li-ion | | |

## ★ AFTER SALES SERVICE

**CONTACTS**

**E-mail:** spv@ajaguiar.com

Phone +351 22 082 45 21.

**www.ajaguiar.com/spv**

EC Declaration of Conformity
Declaração de Conformidade CE

Item (s) number/reference (s)/ Referência Artigo: PF938

Batch or Serial number/Nº de Série: 201306

Name or Description of the item/Designação do artigo: IR helicopter 3.5CH

Manufacturer Name/ Nome do Fabricante :Fexda Toys Industry Co., Ltd.

Address/Endereço: Fengxiang Industrial Zone, Chenghai District, Shantou, China

Postal Code/ Código Postal: 515800

This Declaration of Conformity, is issued under the sole responsability of the manufacturer, confirms that this product is in compliance with the essential requirements and any other stated in the below mention Directives./ Esta Declaração de Conformidade, emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante, confirma que este produto está em conformidade com a legislação comunitária aplicável, abaixo designada.

Object of the declaration/ Objecto da Declaração:

The Object Of the Declaration (described above) is in conformity with all relevant EC legislation./ O Objecto desta Declaração (mencionado acima) está em conformidade e harmonia com a legislação Comunitária em vigor.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Directive 2009/48/EC - Safety & Conformity | Yes | √ | Not Aplicable | |
| Directive 1999/45/EC - Class, Pack & Label DP | Yes | √ | Not Aplicable | |
| Directive 1907/2006/EC - SVHC/ECHA/REACH | Yes | √ | Not Aplicable | |
| Directive 2002/95/EC - RoHS | Yes | √ | Not Aplicable | |
| Directive 1999/5/EC - R & TTE | Yes | | Not Aplicable | |
| Directive 2006/66/EC - Batteries Marks & Registration | Yes | √ | Not Aplicable | |
| Directive 2004/108/EC - EMC | Yes | √ | Not Aplicable | |
| EN 62115- Safety Standards of Electrical Toys | Yes | √ | Not Aplicable | |
| EN71- Part 1, 2 & 3 | Yes | √ | Not Aplicable | |
| Others: | Yes | | | |

In harmony with the Standards above and tests done, the Conformity is declared and confirmed by / Entidade Certificadora: ( Certificator)

Date: MAY 29TH 2013

Signature

Stamp

giro®